

Spezifikation des Monotype-XV

Genehmigt 1999

Übersetzt 18.01.2009

| | | Max [mm] | Min [mm] |
|------------|--|-------------|-------------|
| 3. | Konstruktions- und Vermessungsregeln | | |
| 3.1 | Rumpf | | |
| 3.1.1 | Gesamtlänge | 7465 | 7435 |
| 3.1.2 | Distanz vom Bug bis Mastspur-Drehgelenkspunkt (Lochkante der Kugel) | 1430 | 1300 |
| 3.1.3 | Länge vom Bug bis zur Vorderseite des ersten Cockpits | 2655 | 2625 |
| 3.1.4 | Länge vom Bug bis zur Vorderseite des zweiten Cockpits | 4505 | 4475 |
| 3.1.5 | Länge vom Bug bis zum Ende des zweiten Cockpits (zum Schnittpunkt der Sitzlehne mit dem Deck) | 5616 | 5585 |
| 3.1.6 | Länge vom Bug bis zur Drehpunktachse der Steuerläufers | 7165 | 7135 |
| 3.1.7 | Dicken der Sperrholzeinzelteile | | |
| 3.1.7.1 | Cockpit-Boden, Rumpfspanten, Seitenwände | 6,4 | 5,6 |
| 3.1.7.2 | Deck zwischen den Cockpits | frei | 4,0 |
| 3.1.7.3 | Alle anderen Teile | frei | 3,0 |
| 3.1.8 | Nicht mehr als 6 Decksbalken dürfen für die Bugdecksversteifung verwendet werden, zwei zusätzliche Lagen für die Bugboden | | |
| 3.1.9 | Ausführung der Mastplanke (Versteifungskonstruktion zwischen Deck und Boden) ist freigestellt. | | |
| 3.1.10 | Mindestquerschnitt der Bodenstringer beträgt 25x25 mm | | |
| 3.1.11 | Mindestquerschnitt der Decksstringer beträgt 25x35 mm | | |
| 3.1.12 | Die Decksstringer müssen im Cockpitbereich verstärkt sein und die Dicke der Decksstringer mit Verstärkung darf nicht weniger als 60 mm betragen | | |
| 3.1.13 | Der Rumpf darf nur aus Holz hergestellt sein und nur die Kanten dürfen mit einer Lage Glasfaser überzogen sein. Maximale Breite der Verstärkung von der Kante beträgt 35 mm. | | |
| 3.1.14 | Ein Sitz für den Steuermann ist optional. Alle anderen Maße werden sind dem offiziellen Plan „Blatt 1“ zu entnehmen | | |
| 3.2 | Läuferplanke | | |
| 3.2.1 | Gesamtlänge | 4300 | 4280 |
| 3.2.2 | Breite unter dem Rumpf | 258 | 252 |
| 3.2.3 | Dicke unter dem Rumpf | 103 | 90 |
| 3.2.4 | Breite an den Enden | 228 | 222 |
| 3.2.5 | Dicke an den Enden | 43 | 37 |
| 3.2.6 | Entfernung von der Mittellinie bis zum Pütting (Rüsteisen) | 1250 | 1230 |
| 3.2.7 | Biegung | 35 | |
| 3.2.8 | Die Läuferplanke soll aus Nadelholz hergestellt sein. (Glasfaser ist verboten) | | |
| 3.2.9 | Die Bauausführung ist freigestellt. | | |
| 3.2.10 | Die Befestigung der Läuferplanke am Rumpf ist freigestellt. Verwendete Bolzen dürfen die Läuferplanke nicht durchdringen. | | |
| 3.3 | Mast | | |
| 3.3.1 | Gesamtlänge (inklusive Beschläge) | 7250 | 7230 |
| 3.3.2 | Breite, gemessen ab 400mm vom Mastfuß auf einer weiteren Länge von 4400mm | 183 | 177 |
| 3.3.3 | Dicke, gemessen ab 400mm vom Mastfuß auf einer weiteren Länge von 4400mm | 75 | 69 |
| 3.3.4 | Entfernung vom Mastfuß zur Segelmarke | 7000 | 6990 |
| 3.3.5 | Breite an der Segelmarke | 85 | 75 |
| 3.3.6 | Dicke an der Segelmarke | 56 | 46 |

Spezifikation des Monotype-XV

Genehmigt 1999

Übersetzt 18.01.2009

| | | Max [mm] | Min [mm] |
|----------------|--|-------------|-------------|
| 3.3.7 | Abstand vom Mastfuß zum Mastbeschlag | 3930 | 3830 |
| 3.3.8 | Abstand vom Mastfuß zur unteren Saling | 2085 | 2065 |
| 3.3.9 | Abstand vom Mastfuß zur oberen Saling | 3930 | 3830 |
| 3.3.10 | Länge der unteren Saling | 240 | 210 |
| 3.3.11 | Länge der oberen Saling | 500 | 450 |
| 3.3.12 | Der Boden des Mastes muss mit einem Kugelpfanne ausgerüstet sein, der sich frei auf der Mastschienenendeckskugel drehen kann. | | |
| 3.3.13 | Großfallbefestigung und deren Position ist freigestellt. | | |
| 3.3.14 | Der Mast soll aus Nadelholz hergestellt sein. Glasfaser ist verboten. | | |
| 3.3.15 | Der Mast muss hohl sein | | |
| 3.3.16 | Das Profil des Mastquerschnitts soll eine sinnvolle, gleichmäßige Kurve ergeben. | | |
| 3.3.17 | Das Material für die Keep ist freigestellt; gemessen 25 mm von der hinteren Kante des Mastes | | |
| | | | |
| 3.4 | Baum | | |
| 3.4.1 | Gesamtlänge | 4500 | 4480 |
| 3.4.2 | Breite (im Bereich 800mm von der Vorderkante bis 3200 mm in Richtung des Bugs) | 123 | 117 |
| 3.4.3 | Dicke | 49 | 43 |
| 3.4.4 | Abstand zwischen der Vorderkante der Segelmarke und der Hinterkante des Mastes | 4400 | 4390 |
| 3.4.5 | Der Baum soll aus Nadelholz hergestellt sein. | | |
| 3.4.6 | Der Baum soll hohl sein. | | |
| 3.4.7 | Die Befestigung des Baums am Mast ist freigestellt. | | |
| 3.4.8 | Das Profil des Baumquerschnittes soll eine sinnvolle, gleichmäßige Kurve ergeben. | | |
| 3.4.9 | Faserverbundwerkstoffe zur Reparatur von Mast, Baums und der Läuferplanke sind erlaubt, die Länge soll nicht mehr als 500 mm betragen. | | |
| 3.4.10 | Das Material für die Keep ist freigestellt , gemessen 25 mm von der oberen Kante des Baums | | |
| | | | |
| 3.5 | Läufer | | |
| 3.5.1 | Stahlplatten Typ | | |
| 3.5.1.1 | Seitenläufer | | |
| 3.5.1.1.1 | Plattendicke | 11 | 9 |
| 3.5.1.1.2 | Plattenlänge | 1250 | 1130 |
| 3.5.1.1.3 | Plattenhöhe | 175 | 165 |
| 3.5.1.1.4 | Abstand zwischen der Läufervorderkante und Mitte des Bolzenlochs | 785 | 755 |
| 3.5.1.1.5 | Abstand zwischen der Läuferoberkante und der Mitte des Bolzenlochs | 32 | 28 |
| 3.5.1.1.6 | Dicke im Bereich der Winkeleisen (chocks)- einschließlich Einstellplatten | 49 | 47 |
| | | | |
| 3.5.1.2 | Steuerläufer | | |
| 3.5.1.2.1 | Plattendicke | 11 | 9 |
| 3.5.1.2.2 | Plattenlänge | 910 | 810 |
| 3.5.1.2.3 | Plattenhöhe | 175 | 140 |
| 3.5.1.2.4 | Abstand zwischen der Läufervorderkante und Mitte des Bolzenlochs | 555 | 525 |
| 3.5.1.2.5 | Abstand zwischen der Läuferoberkante und der Mitte des Bolzenlochs | 32 | 28 |
| 3.5.1.2.6 | Dicke im Bereich der Winkeleisen („chocks“) | 49 | 47 |

Spezifikation des Monotype-XV

Genehmigt 1999

Übersetzt 18.01.2009

| | | Max [mm] | Min [mm] |
|----------------|---|-------------|-------------|
| 3.5.2 | Länge der Läuferverbreiterung darf nicht weniger als 80% der gesamten Läuferlänge und die Höhe der Verbreiterung darf nicht weniger als 60mm innerhalb des Winkeleisenbereichs betragen. (gleiches gilt für den Steuerläufer) | | |
| 3.5.3 | Die Stahlart des Läufers ist freigestellt | | |
| 3.5.4 | Hölzerne Läufer | | |
| 3.5.4.1 | Hartholz soll verwendet werden (Eiche), Glasfaser darf zugegeben werden | | |
| 3.5.4.2 | Das Querschnittsprofil der Läufer ist zwischen 350mm von der Forderkante bis zu 100mm von der Hinterkante freigestellt | | |
| 3.5.4.3 | Seitenläufer | | |
| 3.5.4.3.1 | Länge | 1535 | 1485 |
| 3.5.4.3.2 | Höhe | 150 | 140 |
| 3.5.4.3.3 | Dicke (ohne Justierplättchen) | 49 | 44 |
| 3.5.4 | Abstand zwischen der Läufervorderkante und Mitte des Bolzenlochs | 935 | 885 |
| 3.5.4 | Abstand zwischen der Läuferoberkante und der Mitte des Bolzenlochs | 32 | 28 |
| 3.5.4.4 | Steuerläufer | | |
| 3.5.4.4.1 | Länge | 1115 | 1065 |
| 3.5.4.4.2 | Höhe | 150 | 140 |
| 3.5.4.4.3 | Dicke (ohne Einstellplatten) | 49 | 44 |
| 3.5.4.4.4 | Abstand zwischen der Vorderkante und Mitte des Bolzenlochs | 665 | 615 |
| 3.5.4.4.5 | Abstand zwischen der Läuferoberkante und der Mitte des Bolzenlochs | 32 | 28 |
| 3.5.5 | Die obere Forderkante der Läufer soll einen Radius von 15mm aufweisen. Zwei Läufersätze dürfen während einer Veranstaltung verwendet werden. | | |
| 3.5.6 | Läuferbasis und Schliff | | |
| 3.5.6.1 | Rechtwinklig gemessener Längsabstand von der Drehpunktachse des Steuerläufers zu der Verbindungslinie der Drehpunktachsen der Seitenläufer | 4910 | 4890 |
| 3.5.6.2 | Querabstand zwischen den Drehpunktachsen der Seiten Läufer (zu messen im Segeltrimm ohne Ballast und Segler) | 4059 | 4037 |
| 3.6 | Segel | | |
| 3.6.1 | Material soll Nylon, Baumwolle oder Dracon sein | | |
| 3.6.2 | Länge des Achterliek | 6850 | 6600 |
| 3.6.3 | Länge des Unterliek | 4400 | 4220 |
| 3.6.4 | Länge des Vorliek | 6800 | 6600 |
| 3.6.5 | Es werden zwei Weitenmesspunkte (girth-measurements) einschließlich des Liektaus durch Falten des Segels in Viertel bestimmt. | | |
| | Länge der oberen Weite | 1320 | frei |
| | Länge der mittleren Weite | 2450 | frei |
| 3.6.6 | Das Segel soll 5 Lattentaschen aufweisen. Alle fünf Lattentaschen | | |

Spezifikation des Monotype-XV

Genehmigt 1999

Übersetzt 18.01.2009

| | | Max [mm] | Min [mm] |
|--------------|--|-------------|-------------|
| | sollen die volle Segelbreite aufweisen | | |
| 3.6.7 | Die Lattentaschen sollen in horizontaler Position liegen | | |
| 3.6.8 | Lattenmaterial und Charakteristik sind freigestellt | | |
| 3.6.9 | Lattentaschenbreite beträgt 85mm oder weniger | | |
| 3.6.10 | Abstand zwischen den Mittellinien der Lattentaschen | 1080 | 1040 |
| 3.6.11 | Die Kopfbrettbreite beträgt 120mm oder weniger | | |
| 3.6.12 | Segel dürfen zwei Reihen von Reffpunkten aufweisen | | |
| 3.6.13 | Es ist verboten mehr als zwei Segel in einer Regatta zu verwenden | | |
| 3.6.14 | Nationalitätsbuchstaben, Yachtnummern und Klassenzeichen „XY“ sollen im oberen Teil auf beiden Seiten des Segels angebracht sein, die Farbe des benutzten Materials soll von Segelfarbe abheben und eine Mindesthöhe von 350 mm haben. | | |
| | | | |
| 3.7 | Takelung | | |
| 3.7.1 | Das Vorstag muss einen Durchmesser von 7 mm oder mehr aufweisen | | |
| 3.7.2 | Wanten müssen einen Durchmesser von 6 mm oder mehr aufweisen | | |
| 3.7.3 | Alle anderen Stage und Stahlseile müssen einen Durchmesser von 3 mm oder mehr aufweisen | | |
| 3.7.4 | Anzahl der Scheiben über die die Schot laufen darf | 11 | 9 |
| 3.7.5 | Material der Schotblöcke ist frei | | |
| 3.7.6 | Es dürfen zwei Schotklemmen montiert sein | | |
| | | | |
| 3.8 | Beschläge | | |
| 3.8.1 | Winkelleisen (Chocks) | | |
| 3.8.1.1 | Länge der Winkelleisen | 342 | 338 |
| 3.8.1.2 | Tiefe der Winkelleisen | 103 | 97 |
| 3.8.1.3 | Breite des Führungen an der schmalsten Stelle, wo die Winkelleisen in den Kontakt mit der Seite des Läufers, oder des Versteifungselements kommen | 49 | 47 |
| 3.8.1.4 | Abstand von der unteren Kante der Winkelleisen zu dem Mittelpunkt des Bolzenlochs | 32 | 28 |
| 3.8.1.5 | Die Ausführung der Winkelleisen ist freigestellt. | | |
| | | | |
| 3.8.2 | Steuerung | | |
| 3.8.2.1 | Steuerraddurchmesser | frei | 400 |
| 3.8.2.2 | Durchmesser der Steuerseilrolle | 40 | 35 |
| 3.8.2.3 | Durchmesser des Steuerläuferbereichs | frei | 380 |
| 3.8.2.4 | Tiefe der Steuerungs-Kufenführung | 95 | frei |
| 3.8.2.5 | Abstand von der unteren Kante der Steuerläuferführung zu dem Mittelpunkt des Bolzenlochs | | |
| 3.8.2.6 | Achsendurchmesser der Steuerläuferführung | frei | 27 |
| 3.8.2.7 | Der Durchmesser des Stahldrahts der Steuerläuferführung soll 3 mm oder mehr betragen | | |
| 3.8.2.8 | Die Steuerläuferführung darf einen Stossdämpferfunktion einschließen | | |
| 3.8.2.9 | Ausführung und Dimensionierung von Beschlägen die nicht in diesen Regeln beschrieben sind, sind freigestellt | | |
| 3.8.2.10 | Glasfaser, Leichtmetall und seine Legierungen sind verboten, außer die gültigen Regeln erlauben die Verwendung. | | |
| | | | |
| 3.9 | Gewicht | | |
| | Das Minimalgewicht eines kompletten Monotype-XV ohne Ballast und Mannschaft muss 205kg sein. | | |

Spezifikation des Monotype-XV

Genehmigt 1999

Übersetzt 18.01.2009

| | | Max [mm] | Min [mm] |
|---|---|-------------|-------------|
| Ein Kompletter Monotype-XV besteht aus: | | | |
| | • Rumpf mit Beschlügen und Blöcken | | |
| | • Mast mit Stagen, Beschlügen und Fall, welche während des Segelns benutzt werden | | |
| | • Läuferplanke mit Beschlügen | | |
| | • Läufer (ein Satz) | | |
| | • Segel mit fünf Latten | | |
| 4 | Zusätzliche Regeln | | |
| 4.1 | Ballast | | |
| | Die Benutzung von Ballast während des Wettbewerbs ist erlaubt und muss im Cockpit platziert sein. Ballast außerhalb des Cockpits darf nur für Geschwindigkeitsrennen benutzt werden und muss sicher befestigt sein. Sand, Blei oder Stahlkugeln sind als Ballast empfohlen. Die Verwendung von großen, separaten, schweren Gegenständen ist verboten. | | |
| 4.2 | Mannschaft | | |
| | Während des Wettbewerbs darf die Mannschaft aus ein oder zwei Personen bestehen | | |
| | Derzeitige Konstruktions- und Vermessungsregeln sind gültig ab der Saison 1999/2000 | | |
| | Im Zweifelsfall gilt der englische Text. | | |

Übersetzt aus dem Englischen durch Hans-Uwe Stahl am 18.01.2008
und Korrektur gelesen von Michael Oswald.